


OBJEDNATEL:			 TECHARTSTAV TECHARTSTAV a.s. Rabasova 1157/8 708 00 Ostrava-Poruba			
MĚSTO ZUBŘÍ, U Domoviny 234 756 54 Zubří						
ZODP. PROJEKTANT	ING. ARCH. JIŘÍ KLIMEK					
VYPRACOVAL	Milan Sáblik					
KRAJ: ZLÍNSKÝ		STAV. ÚŘAD: ROŽNOV POD RADHOŠTĚM				
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE INTERIÉRU KLUBU ZUBŘÍ			STUPEŇ		DPS	
			DATUM		01/2022	
			FORMÁT/POČET STR.			
			Č. ZAK	15821	ČÍSLO SOUPR.	
			SOUBOR	DOC		
NÁZEV PŘÍLOHY: STROJNÍ TECHNOLOGIE			Č. PŘÍLOHY: D.1.4.8			

Seznam dokumentace

D.1.4.8 STROJNÍ TECHNOLOGIE

- D.1.4.8.1 Technická zpráva
- D.1.4.8.2 Strojní technologie - Půdorys
- D.1.4.8.3 Strojní technologie - Řez

REKONSTRUKCE INTERIÉRU KLUBU ZUBŘÍ

Projektová dokumentace pro provádění stavby

D.1.4.8 – STROJNÍ TECHNOLOGIE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.4.8.1

Číslo zakázky:	15821
Objednatel:	Město Zubří U Domoviny 234 756 54 Zubří
Hlavní projektant:	TECHARTSTAV a.s. Rabasova 1157/8 708 00 Ostrava-Poruba
Zodpovědný projektant: Vypracoval:	Ing. arch. Jiří Klimek Milan Sáblík
Datum :	01/2022

Obsah

1.	ÚVOD	3
2.	ÚČEL	3
3.	TECHNOLOGIE HLAVNÍHO SÁLU	3

1. ÚVOD

Dokumentace je zpracována na stupni DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ. Projekt byl zpracován na základě předaných výkresů, architektonických výkresů, výkresů ostatních dodavatelů, jednání se zástupci KD, v koordinaci s požadavky uživatele.

Při montáži a návrhu musí být splněny základní normy pro jevištní techniku ČSN 91 8112, ČSN EN ISO 14122, ČSN 74 3305, a ČSN 33 2420 a normy související.

Stávající technologie budou demontovány a nahrazeny, za předpokladu shodných technických parametrů. Opona bude repasována dle požadavku investora, grafický motiv musí být zachován.

2. ÚČEL

Účelem stavby je modernizace scénické technologie hlavního sálu pro realizaci divadelních představení, přednášek, koncertů, prezentací, plesů atd.

3. TECHNOLOGIE HLAVNÍHO SÁLU

1. TECHNOLOGIE HLAVNÍHO SÁLU

- 1.1 Ocelová konstrukce pro scénické osvětlení nad projekční místností
- 1.2 Ocelová konstrukce pro scénické osvětlení – stropní
- 1.3 Ocelová konstrukce pro scénické osvětlení – boční stěny
- 1.4 Vertikální plošina, zvedací zařízení ZE 35 RN H3000

2. TECHNOLOGIE JEVIŠTĚ

- 2.1 Ocelová konstrukce jevištních tahů
- 2.2 Šalová ramena
- 2.3 Držáky hlavních reproduktorů
- 2.4 Portálové věže L a P
- 2.5 Ocelová konstrukce pro scénické osvětlení na bočních stěnách
- 2.6 Jevištní tah
- 2.7 Jevištní osvětlovací baterie (tahový nosník)
- 2.8 Boční výkryt jeviště
- 2.9 Ocelová konstrukce pro uchycení vykrytu stropu technologie
- 2.10 Opona
- 2.11 Opona středová
- 2.12 Kloubový držák repro do portálu
- 2.13 Držáky promítacího plátna
- 2.14 Jevištní podlaha

- 1.1 Ocelová konstrukce (OK) pro scénické osvětlení nad projekční místností
OK provedení z ocelové konzoly a Tr57x3 umístěné horizontálně nad promítací místností.

- 1.2 Ocelová konstrukce (OK) pro scénické osvětlení stropní
Zavěšena OK ve střední části sálu kotvená do příčného překladu.

Provedení ocel. konzola a Tr57x3.

1.3 Ocelová konstrukce pro scénické osvětlení – boční stěny

OK provedení z ocelové konzoly a Tr57x3 umístěné v přední části na obou bočních stěnách sálu ve svislé pozici.

1.4 Vertikální plošina, zvedací zařízení ZE 35 RN H3000

Vertikální šroubová plošina pro zvedání zařízení vybavení sálů.

Plošina je vybavena 4 ks pohybových šroubu s vedením a celkovým zdvihem 3000 mm.

Celá pohonná jednotka je zapuštěná do předem připravené jámy o rozměrech 3150x1800x750.

Jáma je pokrytá v nefunkční části porořostem SP230-2.

Užitková nosnost zařízení je 1000 kg. Zařízení je jištěno samosvornou technologií použitím samotného pohybového šroubu a samotným převodovým poměrem převodovky (je možno dovybavit brzdou na motoru).

Pohybová matice má záložní kontra matici, která zajišťuje bezpečnost v případě opotřebení pohybových matic.

Maximální zdvihová rychlost je 0,15m/s.

2.1 Ocelová konstrukce jevištních tahů

OK tvoří centrální rám pro uchycení motorových navijáků. Rozváděcí kladky a vodící kladky tahu slouží k snadnému převodu lana a vytažení tahových tyčí pomocí motorických navijecích bubnu. Kladka je určena pro lana Ø 5 a Ø6mm, ČSN EN 12385-4 18x7 M-WSC 1960 MPa B 12. Počet kladek v jedné řadě pro 1tah jsou 4ks. Kladka je posazena na nosníky a připevněna svěrným spojem. Kladky je možno regulovat po celé délce nosníku. Nosníky vodící kladky jsou zhotoveny z oceli jakosti S235 dutým profilem 60x60x4 a jsou kotveny mezi stropní železobetonové překlady na kotvící desky pomocí chemické kotvy 6ks M12x80/ nosník.

2.2 Šálová ramena

slouží k krytí určité části scény. Hlavně jsou však využívána jako boční šály jeviště.

Umístění ramene je v nejvyšší možné výšce nad podlahou jeviště kotvené mezi příčné betonové nosníky pomocí ocelového nosníku a otočného ramene z dutého profilu 40x40x3-1000. Uložení ramene je na svislé pohybové ose pro možnost natočení šály.

2.3 Držáky hlavních reproduktorů

jsou umístěny v čelní části jeviště. Základní OK je upevněna mezi betonové nosníky.

Originální konstrukce pro uchycení reprobeden je zavěšena na řetězech s možností regulace náklonu repro.

2.4 Portálové věže

slouží k ohraničení šířky jeviště a pro uchycení audio a osvětlovací techniky.

Věže jsou zhotoveny jako samonosné oplechované konstrukce z válcovaných profilů. Portály jsou napevno přišroubovány k podlaze a uchyceny k boční stěně. V portálových věžích je podlaží přístupné z jeviště pomocí mobilního žebříku, z kterého jsou ovládány svítidla nebo repro připevněná na ocelové trubce Tr57x3 s držákem, která je uchycena v rámech portálu.

2.5 Ocelová konstrukce pro scénické osvětlení na bočních stěnách

OK provedení z ocelové konzoly a Tr57x3 umístěné na obou bočních stěnách jeviště ve svislé pozici.

2.6 Jevištní tah

slouží pro uchycení kulis, dekorací, vykrývacích látek apod. a jejich vertikální manipulaci.

Tahové tyče z ocelových trubek Tr57x3 jsou zavěšeny na ocelových lanech, které jsou přes kladky převedeny na navijecí bubny pohonů, kde jsou uchyceny. Bubny pohání elektromotor. Pohony jsou umístěny na levé boční stěně v nejvyšší části jeviště (při pohledu z hlediště) na OK. Tahy jsou označeny tabulkou s pořadovým číslem a max. nosností. Tahové tyče je možno zatížit spojitě po celé délce nebo bodově, přitom nesmí být překročena nosnost tahu, udávaná tabulkou. Tahové tyče jsou ukončeny zátkou. Zařízení budou napájena přes frekvenční měnič a budou mít regulovanou rychlost. Pro bezpečnost obsluhy jsou pohony sledovány na přetížení tenzometrem a pomocí přítlačného válce je zajištěno nemožnost přeskočení lana. Poloha tahové tyče je sledována pomocí absolutního snímače. Kalibrace polohy je prováděna v horní havarijní poloze pomocí spínače umístěného u levé kladky tahové tyče.

2.7 Jevištní osvětlovací baterie (tahový nosník)

slouží pro uchycení svítidel. Osvětlovací baterie z ocelových trubek Tr57x3 jsou zavěšeny na ocelových lanech, které jsou přes kladky převedeny na navijecí bubny pohonů, kde jsou uchyceny. Bubny pohání elektromotor.

Pohony jsou umístěny na levé boční stěně v nejvyšší části jeviště (při pohledu z hlediště) na OK. Tahy jsou označeny tabulkou s pořadovým číslem a max. nosností. Tahové tyče je možno zatížit spojitě po celé délce nebo bodově, přitom nesmí být překročena nosnost tahu, udávaná tabulkou. Tahové tyče jsou ukončeny zátkou. Zařízení budou napájena přes frekvenční měnič a budou mít regulovanou rychlost. Pro bezpečnost obsluhy jsou pohony sledovány na přetížení tenzometrem a pomocí přítlačného válce je zajištěno nemožnost přeskočení lana. Poloha tahové tyče je sledována pomocí absolutního snímače. Kalibrace polohy je prováděna v horní havarijní poloze pomocí spínače umístěného u levé kladky tahové tyče.

2.8 Boční výkryt jeviště

Kolejnice je speciálně tvarovaný profil pro uložení závěsných kladek upevněných k oponě.

Profil je pevně kotven do stropních betonových nosníků.

Pozice kolejnice kopíruje hranici jeviště se zákulisím po obvodě jeviště až k šálovým ramenům.

Ovládání je

2.9 Ocelová konstrukce pro uchycení vykrytu stropu technologie

OK z dutých profilů a konzol slouží k instalaci látkových závěsů. Její funkce slouží k vykrytu stropní technologie a zároveň jako akustický tlumící prvek.

2.10 Opona

Stávající opona bude repasována – požadavek investora. Bude provedena výměna pohonu, převodovky a navijecího bubnu, grafický motiv musí být zachován. Opona bude opatřena protipožární impregnací.

2.11 Opona středová

Kolejnice je speciálně tvarovaný profil pro uložení závěsných kladek upevněných k oponě. Profil je rozdělen na dvě poloviny s překrytím ve střední části jeviště. Je ukotven na nosníky jevištních tahů v cca 1/3 od čela jeviště.

2.12 Kloubový držák repro do portálu

Je speciální kloubová konstrukce z plných a dutých profilů s možností nastavení reprobedny v horizontální i vertikální pozici s náklonem.

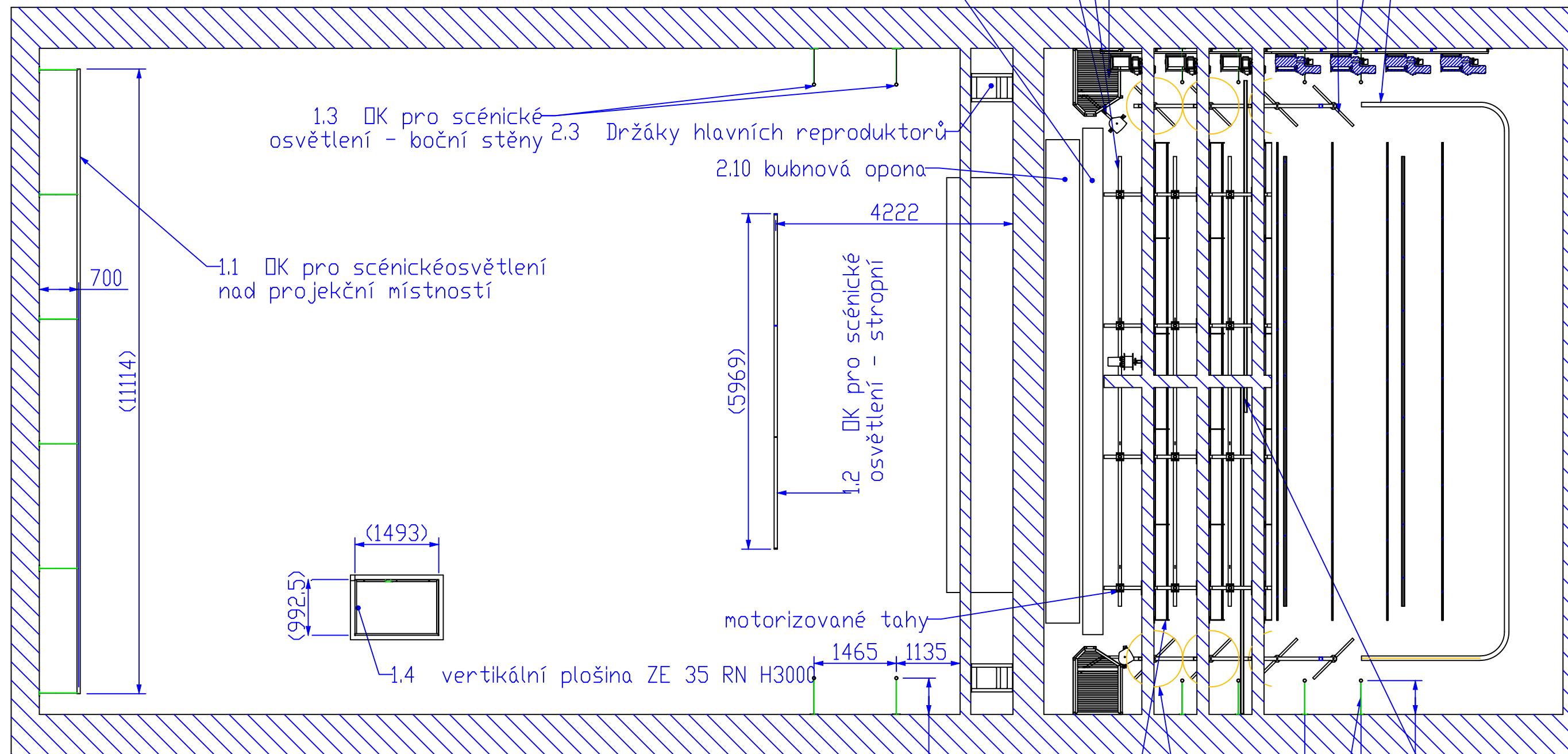
2.13 Držáky promítacího plátna

Držáky jsou provedeny s tyčových plných válcovaných profilu, které jsou kotveny do čela příčného betonového nosníku pomocí 12ks chemických kotev M10x80. Promítací plátno je spojeno na spodní čelo držáku 6ks šrouby M12x40.

2.14 Jevištní podlaha

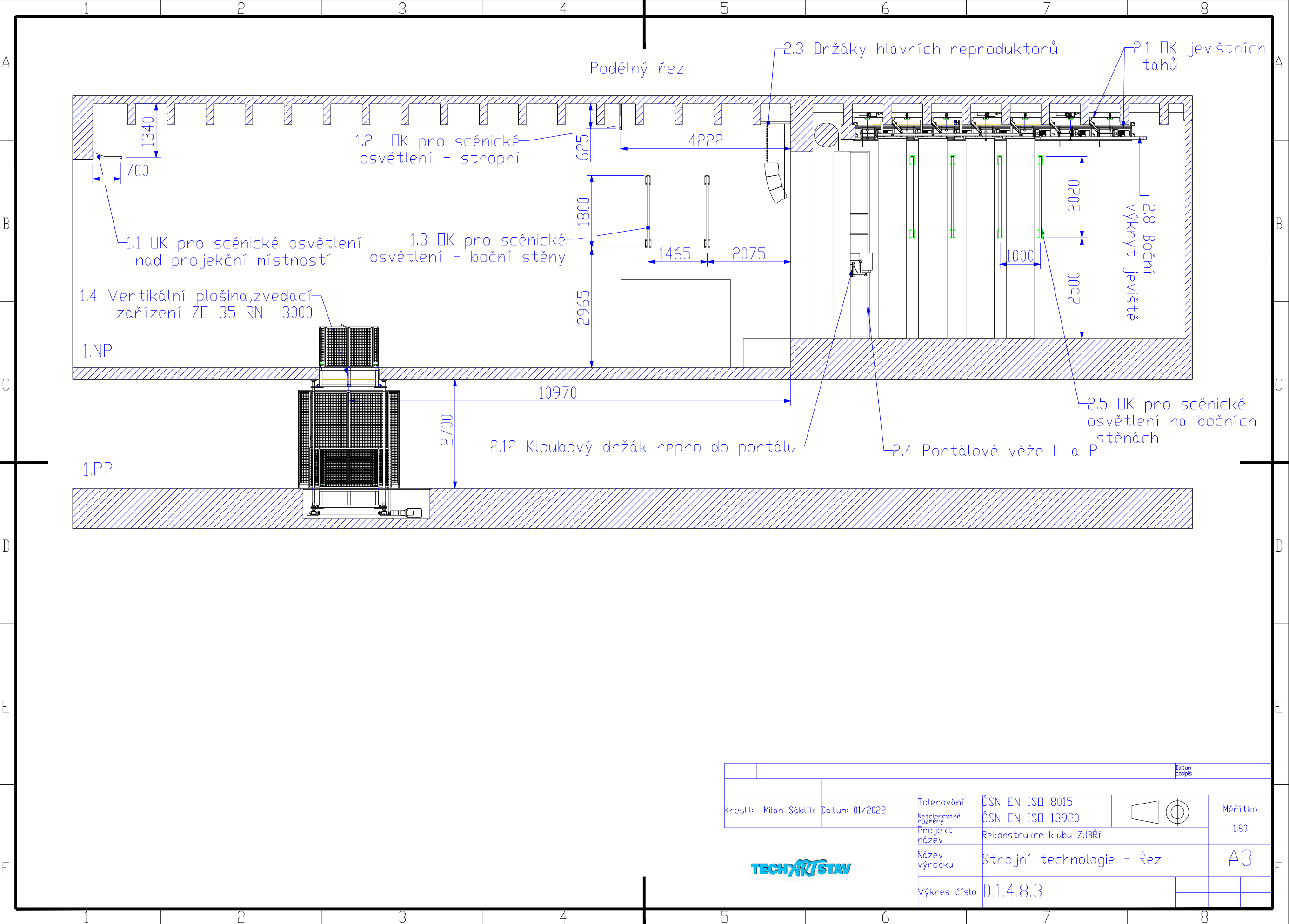
dřevěná podlaha – deska borovice tl. 45 mm (péro/drážka), včetně podkladového rastru, rohová smrková lišta tvarová 50x20mm, krajová buková lišta 45x20mm, textilní plst' 5 mm, spojovací kotevní materiál, broušení, nátěr 2x barva černá mat. Nosnost 5 kN/m²

PŮDORYS - ŘEZ



Počet kusů:		Datum podpis	
Kreslil: Milan Šablík	Datum: 01/2022	Tolerování	ČSN EN ISO 8015
		Netolerované rozměry	ČSN EN ISO 13920-
		Projekt název	Rekonstrukce klubu ZUBŘÍ
		Název výrobku	Strojní technologie - Půdorys
		Výkres číslo	D.1.4.8.2
		Měřítko 1:80	
		A3	

TECHARTSTAV



		Datum podpis	
Kreslil: Milan Sáblik	Datum: 01/2022	Tolerování Netolerované rozměry	ČSN EN ISO 8015 ČSN EN ISO 13920-
		Projekt název	Rekonstrukce klubu ZUBŘÍ
		Název výrobku	Strojní technologie - Řez
		Výkres číslo	D.1.4.8.3

TECHARTSTAV